

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind constituirea și utilizarea Fondului special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 lit. G pct. 4 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — *Riscurile tehnologice industriale* sunt fenomenele care pot interveni în activitățile tehnologice din industrie la utilaje, echipamente și instalații industriale care prezintă un potențial ridicat privind declanșarea de incendii, explozii mari la suprafață și în subteran, radiații, surpări de teren, accidente chimice, avarierea gravă a conductelor magistrale și urbane ori alte dezastre care conduc la pierderi de vieți omenești, mari pagube materiale, precum și la poluarea aerului, apei sau a solului.

Art. 2. — În scopul prevenirii și reducerii riscurilor tehnologice industriale, astfel cum au fost definite la art. 1, se constituie Fondul special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale, în completarea resurselor proprii de finanțare ale agenților economici din industrie, care va fi gestionat de Ministerul Industriei și Comerțului.

Art. 3. — Fondul special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale se constituie din taxele trimestriale care vor fi achitate de agenții economici din industrie, indiferent de forma de proprietate, și care, potrivit Clasificării activităților din economia națională — CAEN, elaborată de Comisia Națională pentru Statistică, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 656/1997, sunt cuprinși în următoarele secțiuni:

Secțiunea	Denumirea
D	Industria extractivă
E	Industria prelucrătoare
F	Energia electrică și termică, gaze și apă

Art. 4. — (1) Nivelul taxelor trimestriale datorate de agenții economici se stabilește la un quantum de o pătrime din a mia parte a volumului cifrei anuale de afaceri, precizată în bilanțul financiar-contabil avizat de direcția generală a finanțelor publice și controlului financiar de stat teritorială la 31 decembrie din anul anterior, și se aplică începând cu data virării sumelor aferente taxei pe trimestrul I al anului de aplicare, adică în prima parte a lunii aprilie.

(2) Virarea sumelor reprezentând taxele trimestriale se va face în primele 15 zile ale lunii ianuarie, aprilie, iulie și octombrie, la nivelul quantumului precizat la alin. (1).

(3) Nivelul redus al taxelor trimestriale, determinat de

cifra de afaceri aferentă anului anterior,
4 x 1.000

va asigura tuturor agenților economici posibilitatea achitării acestora și, implicit încadrarea în acțiunile minime necesare care se vor organiza într-un cadru adecvat în vederea prevențării unor dezastre majore sau asumarea unor răspunderi morale, materiale, după caz penale, pentru

neparticiparea, în condițiile legii, la acțiunile privind reducerea riscurilor tehnologice.

Art. 5. — Agenții economici, astfel cum au fost încadrați în prevederile art. 3, sunt obligați să ia măsuri pentru reducerea riscurilor tehnologice industriale definite la art. 1.

Art. 6. — Veniturile Fondului special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale se colectează de către toți agenții economici din industrie, cuprinși în secțiunile CAEN prezentate la art. 3, într-un cont special constituit la Ministerul Industriei și Comerțului.

Art. 7. — Fondul special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale se utilizează pentru finanțarea următoarelor activități:

- expertizarea instalațiilor tehnologice industriale;
- întocmirea unor documentații specifice fiecărui agent economic din industrie care prezintă riscuri tehnologice industriale, în vederea instruirii salariaților și facilitării reducerii efectelor în caz de dezastre;
- realizarea unor intervenții strict necesare la instalații, echipamente și conducte magistrale, în scopul reducerii riscurilor privind exploziile și accidentele chimice;
- facilitarea realizării unor alimentări în siguranță cu gaze naturale a unor zone intens populate;
- elaborarea și actualizarea reglementărilor specifice pentru proiectarea, executarea și exploatarea instalațiilor și echipamentelor industriale, precum și armonizarea acestora cu normele europene;
- dotări privind preveniri și intervenții în caz de dezastre pentru salvarea vieților omenești.

Art. 8. — (1) Acțiunile și lucrările finanțate din Fondul special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale se stabilesc prin programe anuale elaborate de Ministerul Industriei și Comerțului, aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(2) Bugetul anual al Fondului special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale se elaborează și se fundamentează de către Ministerul Industriei și Comerțului, pe baza programelor anuale aprobate.

(3) Bugetul Fondului special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale se aprobă anual ca anexă la bugetul de stat.

Art. 9. — Disponibilitățile Fondului special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale, neutilizate la finele anului, se reportează în anul următor și se utilizează în condițiile prezentei ordonanțe.

Art. 10. — Pentru neplata la termen și integrală a sumelor datorate Fondului special pentru reducerea

riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale agenții economici vor fi sancționați în baza prevederilor legale prin similitudine cu sancțiunile aplicate pentru neîndeplinirea obligațiilor față de bugetul de stat.

Art. 11. — În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Industriei și

Comerțului, cu avizul Ministerului Finanțelor, va prezenta spre aprobare Guvernului criteriile pe baza cărora se alocă sumele din Fondul special pentru reducerea riscurilor tehnologice la utilaje, echipamente și instalații industriale, precum și metodologia de programare, de calcul, de raportare și de control referitoare la acest fond.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul industriei și comerțului,
Radu Berceanu
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 30 august 1999.
Nr. 96.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 lit. H pct. 5 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — (1) Transporturile publice rutiere și pe căile navigabile interioare contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și altor bunuri în interiorul țării, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, în condiții ecologice și eficiente, executate de diferiți operatori de transport, posesori de licențe și/sau autorizații, obținute în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Transporturile publice rutiere și pe căile navigabile interioare se desfășoară în regim concurențial, iar tarifele aferente se stabilesc liber pe piață, în funcție de cerere și ofertă, dacă prin legi speciale nu se prevede altfel.

Art. 2. — Pentru satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane sau pentru a se asigura capacitatea suficientă de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice de transport rutier și pe căile navigabile interioare.

Art. 3. — (1) Serviciile publice de transport se stabilesc de Guvern sau de consiliile locale, după caz, denumite în continuare *autorități competente*, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel.

(2) La stabilirea unor servicii publice de transport se va ține seama de:

- interesul general;
- posibilitatea utilizării mai multor moduri de transport;
- tarifele și condițiile de transport care pot fi oferite beneficiarilor;
- posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale.

(3) În cazul în care serviciul public de transport se poate desfășura prin mai multe moduri de transport, va fi ales acel mod care presupune costurile cele mai mici.

(4) Rutele, condițiile și tarifele aferente acestor transporturi se stabilesc de către autoritățile competente. Tarifele și

calculația acestora vor fi avizate de Oficiul Concurenței, conform prevederilor legale în vigoare.

(5) Încredințarea serviciilor publice de transport se va face în regim concurențial.

Art. 4. — Prin *serviciu public de transport* se înțelege acel transport public, stabilit potrivit art. 2, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale.

Art. 5. — Autoritățile competente vor lua măsuri de reducere a serviciilor publice de transport.

Art. 6. — Obligația efectuării unui serviciu public de transport constă în:

a) *obligația de exploatare*, care impune operatorului de transport autorizat sau licențiat să efectueze serviciul respectiv, să îl desfășoare continuu și regulat, să asigure capacitatea necesară și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport;

b) *obligația de transport*, care impune oricărui operator de transport să accepte și să efectueze servicii publice de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

c) *obligația tarifară*, care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor, rezultând fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife. Nu sunt considerate obligații tarifară măsurile luate de autoritățile competente privind politica de prețuri, care se aplică ansamblului de activități economice, sau cele care au ca scop reglarea pieței transporturilor.

Art. 7. — (1) Se consideră că o obligație de exploatare și/sau de transport poate avea efect economic negativ asupra activității operatorilor de transport care îndeplinesc respectiva obligație, dacă cheltuielile ocazionate de efectuarea acestei obligații sunt mai mari decât veniturile obținute.

(2) Determinarea efectului economic negativ se face pe baza bilanțului anual, prin care se evidențiază diferența dintre cheltuielile efectuate și veniturile realizate, ca urmare a efectuării obligațiilor de exploatare și/sau de transport.

(3) Dacă obligația de exploatare și/sau de transport se referă la una sau mai multe categorii de persoane sau rute de transport practicate de respectivul operator de transport, efectul economic negativ se va stabili luându-se în considerare numai cheltuielile și veniturile aferente transportului acestor categorii de persoane sau pe rutele de transport.

(4) Se consideră că obligația tarifară are efecte economice negative atunci când diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente serviciului public de transport este mai mică decât diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente aceleiași transport, dacă acesta s-ar fi desfășurat în condiții de concurență, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale.

(5) Pentru serviciile publice de transport se organizează evidență contabilă distinctă.

Art. 8. — (1) Operatorii de transport care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe.

(2) Valoarea subvențiilor se calculează după cum urmează:

a) în cazul unei obligații de exploatare sau de transport, valoarea subvențiilor este egală cu diferența dintre diminuarea cheltuielilor și diminuarea veniturilor operatorilor de transport care efectuează transportul public, care ar rezulta dacă respectivul operator de transport nu ar efectua această activitate;

b) în cazul unei obligații tarifare, valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul:

$$C = (N_{ute} \times t_c) - (N_{utr} \times t_i) - (C_{tc} - C_{ti}),$$

în care:

— N_{ute} reprezintă numărul estimat de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă);

— N_{utr} reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă);

— t_c reprezintă tarifele practicate pe piață pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale;

— t_i reprezintă tariful impus;

— C_{tc} reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criterii comerciale;

— C_{ti} reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse;

c) în cazul în care valoarea stabilită în conformitate cu lit. b) nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.

Art. 9. — (1) Serviciul public de transport se desfășoară pe baza unui contract încheiat între instituțiile abilitate de autoritatea competentă care a stabilit serviciul respectiv și operatorul de transport căruia îi revine obligația efectuării acestuia.

(2) Contractul va cuprinde obligatoriu:

a) categoriile de persoane sau de mărfuri care beneficiază de serviciul public de transport;

b) ruta sau rutele pe care se desfășoară serviciul public de transport;

c) condițiile de exploatare, de transport și de tarifare, precum și condițiile de calitate și continuitate, în care urmează să se desfășoare serviciul public de transport;

d) durata contractului;

e) modul de calcul și termenele de plată a subvențiilor;

f) perioadele în care se efectuează regularizarea cuantumului subvențiilor;

g) clauze privind modificarea, suspendarea sau rezilierea contractului;

h) penalități pentru nerespectarea condițiilor contractuale;

i) cazuri de forță majoră.

Art. 10. — (1) Autoritățile competente care au stabilit un serviciu public de transport pot hotărî suspendarea sau anularea acestuia, după caz, în următoarele situații:

a) dacă acest serviciu poate fi efectuat printr-un alt mod de transport, în condiții de preț și de calitate mai avantajoase. În acest caz vechiul serviciu public de transport încetează în momentul în care noul serviciu începe să funcționeze;

b) dacă operatorul de transport dovedește că nu mai poate efectua acest serviciu;

c) datorită lipsei surselor de finanțare pentru plata subvențiilor.

(2) Condițiile și procedurile de suspendare sau de anulare, după caz, a serviciului public de transport, conform alin. (1), vor fi prevăzute în actul de stabilire a acestuia, de către autoritatea competentă, potrivit art. 3.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

p. Secretar de stat,
șeful Departamentului
pentru Administrație Publică Locală,
Ioan Onisei

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

**pentru modificarea și completarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 20/1992
privind activitatea de metrologie**

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 lit. G pct. 7 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Articol unic. — Ordonanța Guvernului nr. 20/1992 privind activitatea de metrologie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 212 din 28 august 1992, aprobată și modificată prin Legea nr. 11/1994, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, după alineatul 1 se introduce alineatul 2 cu următorul cuprins:

„Activitățile care au ca obiect mijloacele de măsurare și măsurările prevăzute la alin. 1 sunt supuse obligatoriu controlului metrologic al statului, prin autorizare și supraveghere metrologică.“

2. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — Constituie mijloace de măsurare toate măsurile, aparatele, dispozitivele, instalațiile, precum și materialele de referință care furnizează informații de măsurare, singure sau asociate cu unul sau mai multe dispozitive suplimentare.“

3. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — În funcție de scopul utilizării, mijloacele de măsurare sunt mijloace de măsurare etalon și mijloace de măsurare de lucru.“

4. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — Mijloacele de măsurare destinate să definească, să realizeze, să conserve sau să reproducă unitățile de măsură, în scopul de a servi ca referință pentru alte mijloace de măsurare, sunt etaloane.

Etaloanele desemnate sau larg recunoscute ca având cele mai înalte calități metrologice și ale căror valori sunt atribuite fără raportare la alte etaloane ale acelorași mărimi sunt etaloane primare.

Etaloanele atestate de Biroul Român de Metrologie Legală și recunoscute prin hotărâre a Guvernului ca bază unică legală pentru atribuirea de valori altor etaloane ale mărimii considerate sunt etaloane naționale și reprezintă bunuri publice.

Etaloanele naționale împreună cu celelalte etaloane atestate din România formează — prin unicitate și structură unitară pe niveluri de exactitate — Sistemul național de etaloane și constituie baza științifică, tehnică și legală, de referință, a tuturor măsurărilor efectuate pe întregul teritoriu al țării, precum și în relațiile tehnico-științifice cu alte țări.“

5. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — În scopul asigurării uniformității, exactității și legalității măsurărilor, mijloacele de măsurare trebuie să fie trasabile la etaloanele naționale sau internaționale. Transmiterea unităților de măsură se realizează prin etaloane sau verificare metrologică, pornindu-se de la etaloanele primare, prin niveluri succesive de exactitate, folosindu-se celelalte etaloane, până la mijloacele de măsurare de lucru.

Transmiterea unităților de măsură se efectuează de către laboratoare de metrologie în condițiile prezentei ordonanțe.“

6. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — Se supun obligatoriu controlului metrologic al statului etaloanele corespunzătoare oricărui nivel de exactitate și mijloacele de măsurare de lucru care se utilizează în domeniile de interes public, prevăzute la art. 3.

Sortimentele de mijloace de măsurare prevăzute la alin. 1 se stabilesc de Biroul Român de Metrologie Legală prin Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului, publicată și reactualizată periodic în Monitorul Oficial al României. Lista va cuprinde și modalitățile de control metrologic aplicabile fiecărui sortiment, precum și intervalul maxim admis între două verificări metrologice succesive.“

7. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — Controlul metrologic al statului asupra mijloacelor de măsurare se exercită, în condițiile prevăzute de instrucțiunile de metrologie legală, prin următoarele modalități:

- a) aprobări de model;
- b) avize de instalare;
- c) avize de punere în funcțiune;
- d) etalonări;
- e) verificări metrologice inițiale;
- f) verificări metrologice periodice;
- g) verificări metrologice după reparare sau după modificare;
- h) inspecții și testări inopinate;
- i) supravegherea metrologică a utilizării mijloacelor de măsurare.“

8. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

„Art. 17. — Pentru fiecare din categoriile de mijloace de măsurare prevăzute în Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului, cu excepția celor prevăzute la art. 12 alin. 2, Biroul Român de Metrologie Legală elaborează și difuzează norme de metrologie legală care definesc caracteristicile tehnice ale mijloacelor de măsurare și condițiile de exactitate pe care trebuie să le satisfacă acestea.“

9. La articolul 19, primul alineat va avea următorul cuprins:

„Mijloacele de măsurare care nu au corespuns la controlul metrologic al statului nu au calitatea de mijloace de măsurare legale și, ca urmare, utilizarea lor este interzisă. Deținătorii acestor mijloace de măsurare sunt obligați să le scoată din uz.“

10. Articolul 20 va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — Controlul metrologic al statului asupra mijloacelor de măsurare se exercită de către Biroul Român de Metrologie Legală prin personal propriu împuternicit.

În cazul în care Biroul Român de Metrologie Legală nu poate asigura executarea tuturor activităților de control prevăzute la art. 16 lit. d)—g), acesta poate delega exercitarea acestor categorii de control unor laboratoare autorizate

în conformitate cu prevederile instrucțiunilor de metrologie legală.“

11. La articolul 21, litera d) va avea următorul cuprins:

„d) măsurările care privesc produsele și mărfurile care se livrează și se vând preambalate, conținând cantități determinate, indicate prin etichetare sau sub altă formă, precum și produsele cu gramaj declarat, fără a fi preambalate;“

12. La articolul 22, partea introductivă va avea următorul cuprins:

„Art. 22. — Controlul metrologic al statului asupra măsurărilor se exercită în condițiile prevăzute de instrucțiunile de metrologie legală de către Biroul Român de Metrologie Legală prin personal propriu împuternicit sau prin cooperare cu alte organe ale administrației publice centrale sau locale, prin următoarele modalități:“

13. Articolul 23 va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Persoanele fizice sau persoanele juridice care fabrică, construiesc, importă, repară, modifică, încearcă, etalonează, verifică, închiriază, vând sau montează mijloace de măsurare, supuse obligatoriu controlului metrologic al statului, sunt obligate să solicite Biroului Român de Metrologie Legală, în condițiile prevăzute de instrucțiunile de metrologie legală specifice, următoarele documente oficiale:

a) autorizații pentru exercitarea activității de fabricare, construire, import, reparare/modificare, încercare, etalonare/verificare, închiriere, vânzare și montare a mijloacelor de măsurare;

b) certificate de aprobare de model;

c) autorizații de verificator metrolog;

d) avize de instalare;

e) avize de punere în funcțiune.

Biroul Român de Metrologie Legală este obligat să își exercite funcția de control prin supravegherea metrologică a activității deținătorilor autorizațiilor menționate la lit. a), în conformitate cu prevederile instrucțiunilor de metrologie legală.“

14. Articolul 24 va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — Deținătorii de mijloace de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului sunt obligați să asigure legalitatea acestora și să le declare, înainte de intrare în uz/instalare/punere în funcțiune, la organele Biroului Român de Metrologie Legală, pentru luare în evidență și supraveghere metrologică.“

15. Articolul 25 va avea următorul cuprins:

„Art. 25. — Mijloacele de măsurare care sunt supuse obligatoriu controlului metrologic al statului prin aprobare de model nu pot fi puse în circulație decât după eliberarea certificatului de aprobare de model de către Biroul Român de Metrologie Legală și după aplicarea mărcii metrologice de model.

Obligația obținerii aprobării de model și a aplicării mărcii metrologice de model revine producătorului sau importatorului, în condițiile prevăzute de instrucțiunile de metrologie legală. În cazuri speciale, prevăzute în instrucțiunile de metrologie legală, responsabilitatea obținerii aprobării de model revine deținătorului.

Producătorii, importatorii și deținătorii sunt obligați să respecte eventualele condiționări impuse prin certificatul de aprobare de model și să le aducă integral la cunoștință clienților.“

16. Articolul 26 va avea următorul cuprins:

„Art. 26. — Pentru mijloacele de măsurare care nu sunt supuse obligatoriu controlului metrologic al statului producă-

torii și importatorii poartă întreaga răspundere privind calitatea acestora și respectarea prescripțiilor metrologice și a altor prevederi legale aplicabile.“

17. Articolul 27 va avea următorul cuprins:

„Art. 27. — Agenții economici își vor organiza activitățile ce fac obiectul controlului metrologic al statului pe baza cerințelor din instrucțiunile de metrologie legală. Activitatea de metrologie va fi coordonată de un conducător tehnic al activității, numit prin decizie.“

18. La articolul 29 punctul I, literele a), b), c) și f) vor avea următorul cuprins:

„a) fabricarea, construirea, importul, repararea, modificarea, încercarea, etalonarea, verificarea, închirierea, vânzarea sau montarea, fără autorizație de exercitare a activităților menționate, a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului;

b) vânzarea, utilizarea sau închirierea mijloacelor de măsurare care nu au corespuns la controlul metrologic al statului, conform art. 19;

c) nerespectarea condițiilor prevăzute în aprobarea de model sau modificarea mijloacelor de măsurare față de modelul aprobat;

f) fabricarea, importul sau utilizarea mijloacelor de măsurare fără aprobare de model, respectiv sustragerea de la obligațiile prevăzute la art. 25;“

19. La articolul 29 punctul II, litera c) va avea următorul cuprins:

„c) nerespectarea prevederilor din instrucțiunile de metrologie legală, numai dacă aceste prevederi fac trimitere expresă la acest articol;“

20. La articolul 29, punctul II se completează cu literele e) și f) cu următorul cuprins:

„e) instalare/punere în funcțiune a mijloacelor de măsurare fără avizele prevăzute în Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului;

f) nedeclararea mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului, pentru luare în evidență și supraveghere metrologică, respectiv sustragerea de la obligațiile prevăzute la art. 24.“

21. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

„Art. 34. — Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică tuturor persoanelor fizice și persoanelor juridice care fabrică, construiesc, importă, repară, modifică, încearcă, etalonează, verifică, închiriază, vând, montează sau utilizează mijloace de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statului.“

22. Articolul 36 va avea următorul cuprins:

„Art. 36. — Personalul Biroului Român de Metrologie Legală, împuternicit să exercite controlul metrologic al statului, nu trebuie să fie angajat politic. Personalul împuternicit are drept de acces în toate locurile unde sunt și se utilizează mijloace de măsurare, precum și în locurile unde se fabrică, se repară, se modifică, se verifică, se vând și se închiriază mijloace de măsurare. Organele poliției sunt obligate să acorde, la cerere, sprijinul necesar persoanelor împuternicite să efectueze controlul metrologic al statului, aflate în exercițiul funcțiunii, sau să le însoțească, după caz.“

23. La articolul 37, alineatul 2 va avea următorul cuprins:

„Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Legea metrologiei nr. 27/1978, precum și Hotărârea Guvernului nr. 225/1995.“

24. Punctul 2.1 din anexa nr. 1 va avea următorul cuprins:

„2.1. Unități de măsură care nu fac parte din Sistemul Internațional de Unități (SI)

Denumirea	Simbolul	Valoarea în unitate SI
1	2	3

2.1.1. Unități folosite împreună cu Sistemul Internațional de Unități

minut	min.	1 min. = 60 s
oră	h	1 h = 60 min. = 3.600 s
zi	d	1 d = 24 h = 86.400 s
grad (sexagesimal)	°	1° = (π/180) rad
minut (sexagesimal)	'	1' = (1/60)° = (π/10.800) rad
secundă (sexagesimală)	"	1" = (1/60)' = (π/648.000) rad
litru	l, L	1 l = 1 dm ³ = 10 ⁻³ m ³
tonă	t	1 t = 10 ³ kg
carat	ct	1 ct = 0,2 g

2.1.2. Unități folosite împreună cu Sistemul Internațional de Unități, a căror valoare în unități SI este obținută experimental

electronvolt	eV	1 eV = 1,602 177 33(49) x 10 ⁻¹⁹ J (cu o incertitudine relativă de 0,30 x 10 ⁻⁶)
unitate de masă atomică (unificată)	u	1 u = 1,660 540 2(10) x 10 ⁻²⁷ kg (cu o incertitudine relativă de 0,59 x 10 ⁻⁶)

2.1.3. Unități menținute temporar împreună cu Sistemul Internațional de Unități

milă marină		1 milă marină = 1.852 m
nod		1 nod = 1 milă marină pe oră = (1.852/3.600) m/s
picior	ft	1 ft = 0,3048 m = 3,048 x 10 ⁻¹ m
ar	a	1 a = 1 dam ² = 10 ² m ²
hectar	ha	1 ha = 1 hm ² = 10 ⁴ m ²
bar	bar	1 bar = 0,1 MPa = 100 kPa = 1.000 hPa = 10 ⁵ Pa
torr	mm Hg	1 mm Hg = 133,322 387 Pa

25. Anexa nr. 2 se abrogă.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
 Ministrul industriei și comerțului,
Radu Berceanu
 Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 30 august 1999.
 Nr. 104.

GUVERNUL ROMÂNIEI**ORDONANȚĂ**

**pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990
 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată
 cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate
 ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare**

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale art.1 lit. N pct. 1 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Articol unic. — Decretul-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constitu-

ite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:

— **La articolul 1 alineatul (2), după litera a) se introduce litera a¹) cu următorul cuprins:**

„a¹) a fost persecutată sau deportată de către regimul instaurat în România cu începere de la data de 14 septembrie 1940 până la data de 23 august 1944 din motive etnice și rasiale;“

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministru delegat pe lângă primul-ministru
pentru minorități naționale,
Péter Eckstein-Kovács
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 30 august 1999.
Nr. 105.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind reglementarea transferului unor echipamente specifice sectorului de drumuri, achiziționate din împrumutul acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, către societățile comerciale înființate prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 lit. H pct. 4 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — Echipamentele specifice sectorului de drumuri — mașini, utilaje, instalații și piese de schimb aferente acestora, achiziționate de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, în cadrul Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 20 noiembrie 1996, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 3/1997 pentru ratificarea Acordului de împrumut (Proiectul privind restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor și reabilitarea drumurilor) dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 20 noiembrie 1996, și a Acordului de împrumut (Proiectul de reabilitare a drumurilor II) dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor, semnat la Luxemburg la 23 octombrie 1996 și la București la 25 octombrie 1996, aprobată și modificată prin Legea nr. 74/1997, se transferă cu plată societăților comerciale înființate în cursul anului 1997 prin reorganizarea acesteia, conform anexelor nr. 1–5 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. 2. — Predarea-preluarea echipamentelor și pieselor de schimb care se transferă conform art. 1 se va face în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, pe bază de protocol încheiat între Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și societățile comerciale prevăzute în anexele nr. 1–5.

Art. 3. — Societățile comerciale prevăzute în anexele nr. 1–5 își majorează patrimoniul cu valoarea de achiziție a

echipamentelor transferate, iar Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“ își va diminua corespunzător valoarea patrimoniului propriu.

Art. 4. — Societățile comerciale prevăzute în anexele nr. 1–5 vor achita sumele reprezentând contravaloarea bunurilor transferate potrivit art. 1, pe baza unor grafice elaborate de Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, în cadrul unor convenții care se vor încheia cu societățile comerciale respective, începând cu data definitivării protocoalelor conform art. 2 din prezenta ordonanță.

Art. 5. — (1) Sumele datorate potrivit prevederilor art. 4 vor fi virate în contul Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și vor fi utilizate pentru rambursarea ratelor și plata dobânzilor și a comisioanelor aferente creditului extern de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.

(2) Partea din sumele datorate de către societățile comerciale beneficiare, care reprezintă contribuția Guvernului României și plata dobânzilor și comisioanelor aferente intrărilor de credite externe din care au fost achiziționate bunurile prevăzute la art. 1, încasată de către Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“, va fi virată la bugetul de stat de către aceasta.

(3) Neplata sumelor datorate la termenele care se prevăd în grafice atrage plata majorărilor de întârziere calculate pentru creanțele bugetare.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 30 august 1999.
Nr. 111.

ANEXA Nr. 1

**Echipamentele specifice sectorului de drumuri, care se transferă
de la Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“
la Societatea Comercială „Antrepriza Reparații și Lucrări — A.R.L. Cluj“ — S.A.**

	Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
CONTRACTUL				
Nr. 4.934/1998				
Echipamente:				
	Finisor asfalt Marini MF 805	2.796.802.889,00	1	2.796.802.889,00
	Finisor asfalt Marini MF 805	2.659.268.998,00	1	2.659.268.998,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	234.416,00	4	937.664,00
	Filtru pentru ulei	879.060,00	2	1.758.120,00
	Filtru pentru aer	2.513.440,00	1	2.513.440,00
	Filtru pentru aer	2.434.895,00	1	2.434.895,00
	Filtru pentru ulei	628.360,00	1	628.360,00
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.649.445,00	1	1.649.445,00
	Curea trapezoidală	1.335.265,00	1	1.335.265,00
	Curea trapezoidală	204.217,00	1	204.217,00
	Siguranță fuzibilă	235.635,00	1	235.635,00
	Filtru pentru combustibil	251.344,00	4	1.005.376,00
	Filtru pentru ulei	942.540,00	2	1.885.080,00
	Filtru pentru aer	2.513.440,00	1	2.513.440,00
	Filtru pentru aer	2.434.895,00	1	2.434.895,00
	Filtru pentru ulei	628.360,00	1	628.360,00
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.649.445,00	1	1.649.445,00
	Curea trapezoidală	1.335.265,00	1	1.335.265,00
	Curea trapezoidală	204.217,00	1	204.217,00
	Siguranță fuzibilă	235.635,00	1	235.635,00
CONTRACTUL				
Nr. 4.936/1998				
Echipamente:				
	Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	873.018.300,00	1	873.018.300,00
	Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	784.788.174,00	1	784.788.174,00
	Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	788.220.694,00	2	1.576.441.388,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	140.206,16	6	841.236,96
	Filtru pentru ulei	202.913,80	4	811.655,20
	Curea de transmisie	202.232,09	2	404.464,18
	Kit pentru reparații	2.151.859,86	2	4.303.719,72
	Filtru pentru combustibil	150.907,35	6	905.444,10
	Siguranță fuzibilă	2.453,77	14	34.352,78
	Siguranță fuzibilă	2.453,77	4	9.815,08
	Siguranță fuzibilă	2.453,77	2	4.907,54
	Filtru pentru aer	703.825,43	2	1.407.650,86
	Siguranță pentru filtru pentru aer	556.189,79	2	1.112.379,58
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.018.999,48	2	2.037.998,96
	Filtru pentru combustibil	155.984,68	3	467.954,04
	Filtru pentru ulei	225.749,33	2	451.498,66
	Curea de transmisie	224.991,02	1	224.991,02
	Kit pentru reparații	2.377.345,55	1	2.377.345,55
	Filtru pentru combustibil	167.890,17	3	503.670,51
	Siguranță fuzibilă	2.729,92	7	19.109,44
	Siguranță fuzibilă	2.729,92	2	5.459,84
	Siguranță fuzibilă	2.729,92	1	2.729,92
	Filtru pentru aer	783.032,45	1	783.032,45
	Siguranță pentru filtru pentru aer	618.782,18	1	618.782,18
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.133.675,69	1	1.133.675,69
	Filtru pentru combustibil	139.567,45	3	418.702,35
	Filtru pentru ulei	201.989,45	2	403.978,90
	Curea de transmisie	201.310,95	1	201.310,95

	Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
	Kit pentru reparații	2.142.056,95	1	2.142.056,95
	Filtru pentru combustibil	150.219,90	3	450.659,70
	Siguranță fuzibilă	2.442,60	7	17.098,20
	Siguranță fuzibilă	2.442,60	2	4.885,20
	Siguranță fuzibilă	2.442,60	1	2.442,60
	Filtru pentru aer	700.619,10	1	700.619,10
	Siguranță pentru filtru pentru aer	553.656,00	1	553.656,00
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.014.357,50	1	1.014.357,50
CONTRACTUL				
Nr. 4.939/1998				
Echipamente:				
	Mașină de marcaj rutier H26-2	1.103.756.198,00	1	1.103.756.198,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	399.691,03	3	1.199.073,09
	Filtru pentru ulei	315.467,06	2	630.934,12
	Element pentru filtru pentru aer	429.405,50	1	429.405,50
	Filtru pentru aer pentru compresor	539.524,85	1	539.524,85
	Element pentru filtru pentru ulei hidraulic	777.305,53	1	777.305,53
	Filtru pentru vopsea	934.748,45	2	1.869.496,90
	Set de curele	1.959.417,35	1	1.959.417,35
	Set de siguranțe	97.041,95	1	97.041,95
	Set de duze	3.088.149,20	1	3.088.149,20
	Set furtunuri pentru vopsea	3.330.174,60	1	3.330.174,60
	Set furtunuri pentru aer	961.550,10	1	961.550,10
TOTAL,				9.856.918.415,90
din care:				
Echipamente				9.794.075.947,00
Piese de schimb				62.842.468,90

ANEXA Nr. 2

**Echipamentele specifice sectorului de drumuri, care se transferă de la Regia Autonomă
„Administrația Națională a Drumurilor din România“ la Societatea Comercială
„Antrepriza Drumuri și Poduri – A.D.P. Constanța“ – S.A.**

	Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
CONTRACTUL				
Nr. 4.934/1998				
Echipamente:				
	Finisor asphalt Marini MF 805	2.810.344.120,00	2	5.620.688.240,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	252.816,00	8	2.022.528,00
	Filtru pentru ulei	948.060,00	4	3.792.240,00
	Filtru pentru aer	2.528.160,00	2	5.056.320,00
	Filtru pentru aer	2.449.155,00	2	4.898.310,00
	Filtru pentru ulei	632.040,00	2	1.264.080,00
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.659.105,00	2	3.318.210,00
	Curea trapezoidală	1.343.085,00	2	2.686.170,00
	Curea trapezoidală	205.413,00	2	410.826,00
	Siguranță fuzibilă	237.015,00	2	474.030,00
CONTRACTUL				
Nr. 4.935/1998				
Echipamente:				
	Compactor pe pneuri VP 200	622.649.649,00	3	1.867.948.947,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	111.320,36	9	1.001.883,24
	Filtru pentru ulei	151.458,75	6	908.752,50
	Filtru pentru aer	578.429,50	3	1.735.288,50
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.948.106,22	3	5.844.318,66
	Curea	558.784,70	3	1.676.354,10
	Siguranță fuzibilă	87.310,00	48	4.190.880,00

Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
CONTRACTUL			
Nr. 4.936/1998			
Echipamente:			
Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	810.468.506,00	2	1.620.937.012,00
Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	784.788.174,00	1	784.788.174,00
Piese de schimb:			
Filtru pentru combustibil	139.567,45	3	418.702,35
Filtru pentru ulei	201.989,45	2	403.978,90
Curea de transmisie	201.310,95	1	201.310,95
Kit pentru reparații	2.142.056,95	1	2.142.056,95
Filtru pentru combustibil	150.219,90	3	450.659,70
Siguranță fuzibilă	2.442,60	7	17.098,20
Siguranță fuzibilă	2.442,60	2	4.885,20
Siguranță fuzibilă	2.442,60	1	2.442,60
Filtru pentru aer	700.619,10	1	700.619,10
Siguranță pentru filtru pentru aer	553.656,00	1	553.656,00
Filtru pentru ulei hidraulic	1.014.357,50	1	1.014.357,50
Filtru pentru combustibil	144.345,86	6	866.075,16
Filtru pentru ulei	208.905,02	4	835.620,08
Curea de transmisie	208.203,29	2	416.406,58
Kit pentru reparații	2.215.395,10	2	4.430.790,20
Filtru pentru combustibil	155.363,02	6	932.178,12
Siguranță fuzibilă	2.526,23	14	35.367,22
Siguranță fuzibilă	2.526,23	4	10.104,92
Siguranță fuzibilă	2.526,23	2	5.052,46
Filtru pentru aer	724.606,40	2	1.449.212,80
Siguranță pentru filtru pentru aer	572.611,68	2	1.145.223,36
Filtru pentru ulei hidraulic	1.049.086,35	2	2.098.172,70
CONTRACTUL			
Nr. 4.938/1998			
Echipamente:			
Încărcător frontal pe pneuri Caterpillar 928G	1.308.234.925,00	2	2.616.469.850,00
Piese de schimb:			
Filtru pentru combustibil	174.598,45	6	1.047.590,70
Filtru pentru ulei	150.996,61	4	603.986,44
Filtru pentru aer (element)	733.589,59	2	1.467.179,18
Filtru pentru aer (element)	596.947,32	2	1.193.894,64
Filtru hidraulic (element)	784.519,89	2	1.569.039,78
Curea de transmisie	160.382,15	2	320.764,30
Curea de transmisie	133.191,72	2	266.383,44
Siguranță fuzibilă	42.786,98	2	85.573,96
Siguranță fuzibilă	42.786,98	2	85.573,96
CONTRACTUL			
Nr. 4.940/1998			
Echipamente:			
Răspânditor de bitum	643.982.891,00	2	1.287.965.782,00
Piese de schimb:			
Filtru pentru combustibil	97.674,00	6	586.044,00
Filtru pentru ulei	227.906,00	4	911.624,00
Filtru pentru aer	781.392,00	2	1.562.784,00
Tablou de comandă	2.995.336,00	2	5.990.672,00
Cuplaj elastic din cauciuc	850.450,00	2	1.700.900,00
TOTAL,			13.873.604.177,45
din care:			
Echipamente			13.798.798.005,00
Piese de schimb			74.806.172,45

**Echipamentele specifice sectorului de drumuri, care se transferă
de la Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România“
la Societatea Comercială „Conas“ — S.A. Brașov**

	Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
CONTRACTUL				
Nr. 4.933/1998				
Echipamente:				
	Stație asfalt Wibrau AMT 70	8.576.507.607,00	1	8.576.507.607,00
CONTRACTUL				
Nr. 4.934/1998				
Echipamente:				
	Finisor asfalt Marini MF 805	2.796.802.889,00	1	2.796.802.889,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	251.344,00	4	1.005.376,00
	Filtru pentru ulei	942.540,00	2	1.885.080,00
	Filtru pentru aer	2.513.440,00	1	2.513.440,00
	Filtru pentru aer	2.434.895,00	1	2.434.895,00
	Filtru pentru ulei	628.360,00	1	628.360,00
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.649.445,00	1	1.649.445,00
	Curea trapezoidală	1.335.265,00	1	1.335.265,00
	Curea trapezoidală	204.217,00	1	204.217,00
	Siguranță fuzibilă	235.635,00	1	235.635,00
CONTRACTUL				
Nr. 4.935/1998				
Echipamente:				
	Compactor pe pneuri VP 200	622.649.649,00	1	622.649.649,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	111.320,36	3	333.961,08
	Filtru pentru ulei	151.458,75	2	302.917,50
	Filtru pentru aer	578.429,50	1	578.429,50
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.948.106,22	1	1.948.106,22
	Curea	558.784,70	1	558.784,70
	Siguranță fuzibilă	87.310,00	16	1.396.960,00
CONTRACTUL				
Nr. 4.936/1998				
Echipamente:				
	Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	873.018.300,00	1	873.018.300,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	155.984,68	3	467.954,04
	Filtru pentru ulei	225.749,33	2	451.498,66
	Curea de transmisie	224.991,02	1	224.991,02
	Kit pentru reparatii	2.377.345,55	1	2.377.345,55
	Filtru pentru combustibil	167.890,17	3	503.670,51
	Siguranță fuzibilă	2.729,92	7	19.109,44
	Siguranță fuzibilă	2.729,92	2	5.459,84
	Siguranță fuzibilă	2.729,92	1	2.729,92
	Filtru pentru aer	783.032,45	1	783.032,45
	Siguranță pentru filtru pentru aer	618.782,18	1	618.782,18
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.133.675,69	1	1.133.675,69
CONTRACTUL				
Nr. 4.937/1998				
Echipamente:				
	Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 80 AD2	196.735.244,00	5	983.676.220,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	72.328,00	15	1.084.920,00
	Elemente de filtru pentru combustibil	40.642,00	10	406.420,00
	Filtru pentru aer	98.722,00	15	1.480.830,00
	Elemente de filtru pentru aer	370.867,00	5	1.854.335,00
	Filtru pentru ulei	717.378,00	5	3.586.890,00

Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
CONTRACTUL			
Nr. 4.938/1998			
Echipamente:			
Încărcător frontal pe pneuri Caterpillar 928G	1.308.234.925,00	1	1.308.234.925,00
Piese de schimb:			
Filtru pentru combustibil	174.598,45	3	523.795,35
Filtru pentru ulei	150.996,61	2	301.993,22
Filtru pentru aer (element)	733.589,59	1	733.589,59
Filtru pentru aer (element)	596.947,32	1	596.947,32
Filtru hidraulic (element)	784.519,89	1	784.519,89
Curea de transmisie	160.382,15	1	160.382,15
Curea de transmisie	133.191,72	1	133.191,72
Siguranță fuzibilă	42.786,98	1	42.786,98
Siguranță fuzibilă	42.786,98	1	42.786,98
TOTAL,			15.196.222.099,50
din care:			
Echipamente			15.160.889.590,00
Piese de schimb			35.332.509,50

ANEXA Nr. 4

**Echipamentele specifice sectorului de drumuri, care se transferă de la Regia Autonomă
„Administrația Națională a Drumurilor din România“ la Societatea Comercială
„Antrepriza Drumuri și Poduri — A.D.P. Timișoara“ — S.A.**

Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
CONTRACTUL			
Nr. 4.936/1998			
Echipamente:			
Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	784.788.174,00	2	1.569.576.348,00
Cilindru compactor dublu vibrator Bomag BW 141 AD2	788.220.694,00	2	1.576.441.388,00
Piese de schimb:			
Filtru pentru combustibil	140.206,16	6	841.236,96
Filtru pentru ulei	202.913,80	4	811.655,20
Curea de transmisie	202.232,09	2	404.464,18
Kit pentru reparații	2.151.859,86	2	4.303.719,72
Filtru pentru combustibil	150.907,35	6	905.444,10
Siguranță fuzibilă	2.453,77	14	34.352,78
Siguranță fuzibilă	2.453,77	4	9.815,08
Siguranță fuzibilă	2.453,77	2	4.907,54
Filtru pentru aer	703.825,43	2	1.407.650,86
Siguranță pentru filtru pentru aer	556.189,79	2	1.112.379,58
Filtru pentru ulei hidraulic	1.018.999,48	2	2.037.998,96
Filtru pentru combustibil	139.567,45	6	837.404,70
Filtru pentru ulei	201.989,45	4	807.957,80
Curea de transmisie	201.310,95	2	402.621,90
Kit pentru reparații	2.142.056,95	2	4.284.113,90
Filtru pentru combustibil	150.219,90	6	901.319,40
Siguranță fuzibilă	2.442,60	14	34.196,40
Siguranță fuzibilă	2.442,60	4	9.770,40
Siguranță fuzibilă	2.442,60	2	4.885,20
Filtru pentru aer	700.619,10	2	1.401.238,20
Siguranță pentru filtru pentru aer	553.656,00	2	1.107.312,00
Filtru pentru ulei hidraulic	1.014.357,50	2	2.028.715,00
TOTAL,			3.169.710.895,86
din care:			
Echipamente			3.146.017.736,00
Piese de schimb			23.693.159,86

**Echipamentele specifice sectorului de drumuri, care se transferă de la Regia Autonomă
„Administrația Națională a Drumurilor din România“ la Societatea Comercială
„Antrepriza Reparații și Lucrări – A.R.L. Craiova“ – S.A.**

	Denumirea	Prețul unitar (lei)	Cantitatea	Valoarea (lei)
CONTRACTUL				
Nr. 4.934/1998				
Echipamente:				
	Finisor asphalt Marini MF 805	2.659.268.998,00	2	5.318.537.996,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	234.416,00	8	1.875.328,00
	Filtru pentru ulei	879.060,00	4	3.516.240,00
	Filtru pentru aer	2.344.160,00	2	4.688.320,00
	Filtru pentru aer	2.270.905,00	2	4.541.810,00
	Filtru pentru ulei	586.040,00	2	1.172.080,00
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.538.355,00	2	3.076.710,00
	Curea trapezoidală	1.245.335,00	2	2.490.670,00
	Curea trapezoidală	190.463,00	2	380.926,00
	Siguranță fuzibilă	219.765,00	2	439.530,00
CONTRACTUL				
Nr. 4.935/1998				
Echipamente:				
	Compactor pe pneuri VP 200	622.649.649,00	2	1.245.299.298,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	111.320,36	6	667.922,16
	Filtru pentru ulei	151.458,75	4	605.835,00
	Filtru pentru aer	578.429,50	2	1.156.859,00
	Filtru pentru ulei hidraulic	1.948.106,22	2	3.896.212,44
	Curea	558.784,70	1	558.784,70
	Siguranță fuzibilă	87.310,00	32	2.793.920,00
CONTRACTUL				
Nr. 4.938/1998				
Echipamente:				
	Încărcător frontal pe pneuri Caterpillar 928G	1.308.234.925,00	2	2.616.469.850,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	174.598,45	6	1.047.590,70
	Filtru pentru ulei	150.996,61	4	603.986,44
	Filtru pentru aer (element)	733.589,59	2	1.467.179,18
	Filtru pentru aer (element)	596.947,32	2	1.193.894,64
	Filtru hidraulic (element)	784.519,89	2	1.569.039,78
	Curea de transmisie	160.382,15	2	320.764,30
	Curea de transmisie	133.191,72	2	266.383,44
	Siguranță fuzibilă	42.786,98	2	85.573,96
	Siguranță fuzibilă	42.786,98	2	85.573,96
CONTRACTUL				
Nr. 4.940/1998				
Echipamente:				
	Răspânditor de bitum	643.982.891,00	4	2.575.931.564,00
Piese de schimb:				
	Filtru pentru combustibil	97.674,00	12	1.172.088,00
	Filtru pentru ulei	227.906,00	8	1.823.248,00
	Filtru pentru aer	781.392,00	4	3.125.568,00
	Tablou de comandă	2.995.336,00	4	11.981.344,00
	Cuplaj elastic din cauciuc	850.450,00	4	3.401.800,00
TOTAL,				11.816.243.889,70
din care:				
Echipamente				11.756.238.708,00
Piese de schimb				60.005.181,70

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Legii serviciilor poștale nr. 83/1996

În temeiul art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și al art. 1 lit. D pct. 10 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Articol unic. — Legea serviciilor poștale nr. 83/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 156 din 22 iulie 1996, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După alineatul (4) al articolului 21 se introduc alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Pentru trimerile poștale, în țară și în străinătate, efectuate de muzee și biblioteci, prin intermediul sacilor M, operatorul de servicii poștale va percepe un tarif redus cu 70%.

(6) Sunt asimilate instituțiilor menționate la alin. (5) și centrele de cultură ale României în străinătate, precum și

bibliotecile ambasadelor României, ale instituțiilor de învățământ superior și ale centrelor de studii românești din străinătate.“

2. La articolul 23 se introduc alineatele (2) și (3) cu următorul cuprins:

„(2) Nu se supun, de asemenea, tarifării schimburile poștale între biblioteci și muzee, în țară și în străinătate.

(3) Sunt asimilate instituțiilor prevăzute la alin. (2) și centrele de cultură ale României în străinătate, precum și bibliotecile ambasadelor României, ale instituțiilor de învățământ superior și ale centrelor de studii românești din străinătate.“

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

p. Ministrul culturii,

Maria Berza,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remeș

Președintele Agenției Naționale
pentru Comunicații și Informatică,

Sergiu Iliescu

București, 31 august 1999.

Nr. 116.

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

**privind adoptarea termenilor și condițiilor de participare a României
la programele Comunității Europene în domeniul cercetării, dezvoltării tehnologice
și demonstrațiilor și la programele de cercetare și activitățile de instruire**

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale art. 1 lit. I pct. 1 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

luând în considerare prevederile art. 76 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, și ale Protocolului adițional la Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 30 iunie 1995,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art. 1. — Se aprobă participarea României la programele Comunității Europene în domeniul cercetării, dezvoltării și demonstrațiilor, denumite în continuare *Programul-cadru V*, prevăzute a se desfășura în perioada 1998–2002, conform

Deciziei nr. 182/1998/CE a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene, și la programele de cercetare și activitățile de instruire, denumite în continuare *Programul-cadru V Euratom*, prevăzute a se desfășura în perioada

1998–2002, conform Deciziei nr. 1.999/64/98/Euratom a Consiliului Uniunii Europene, în termenii și condițiile stabilite prin Decizia nr. 3/99 a Consiliului de asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte.

Art. 2. — (1) Din bugetul Agenției Naționale pentru Știință, Tehnologie și Inovare se suportă anual cheltuieli pentru:

- a) plata contribuției României la bugetul Programului-cadru V și al Programului-cadru V Euratom;
- b) sprijin financiar acordat participanților români.

(2) Cuantumul sumelor necesare acoperirii cheltuielilor prevăzute la lit. a) și b) ale alin. (1) se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Agenției Naționale pentru Știință, Tehnologie și Inovare.

Art. 3. — Importurile de bunuri și servicii destinate desfășurării activităților de participare a României la programele prevăzute la art. 1 și care se realizează în termenii și condițiile stabilite prin Decizia nr. 3/99 a Consiliului de asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, sunt scutite de la plata taxelor vamale și nu sunt supuse interdicțiilor și restricțiilor asupra importurilor și exporturilor.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemnează:

Președintele Agenției Naționale pentru Știință,
Tehnologie și Inovare,

Lányi Szabolcs

Ministrul muncii și protecției sociale,

Alexandru Athanasiu

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remeș

p. Ministrul afacerilor externe,

Ion Pascu,

secretar de stat

București, 31 august 1999.
Nr. 117.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București.
Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.
Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78,
E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro